



Rollenketten- Technik



**Energie-Impulse
mit hoher Qualität**

Link-Belt Rollenketten

für die Antriebs- und Fördertechnik werden auf Basis hoher Qualitätsstandards gefertigt. Das Programm bietet Lösungen für ein breites Spektrum von Anwendungen.



Unser Produkt- sortiment:

Rollenketten ISO-Standard

Rollenketten Ansi-Standard

**Rollenketten, H-Serie
(verstärkt)**

**Rostbeständige Rollenketten
ISO-Standard**

**Rostbeständige Rollenketten
Ansi-Standard**

Langgliedrige Förderketten

**Langgliedrige Förderketten
mit Laufrollen**

**Langgliedrige Förderketten,
rostbeständig**

Hohlbolzen-Rollenketten



Link-Belt®

Unsere Leistung

Transparenz in Verfügbarkeit und Lieferzeit

bewegt



Leistung, die überzeugt

Während der letzten einhundert Jahre entwickelte sich der Markenname Link-Belt zu einem Synonym für Kettenprodukte der gehobenen Qualitätsklasse. Darüber hinaus werden Link-Belt Rollenketten nach den Maßstäben der DIN EN ISO 9000 Zertifizierung gefertigt.

Qualität ist unser Standard



Alle Link-Belt-Produkte sind nach den Vorgaben der DIN EN ISO 9000 Zertifizierung hergestellt.

Produkte von hoher Qualität – zu angemessenen Preisen

Die Qualität unserer Produkte und unser Service liegen über der durchschnittlichen Erwartung. Dies ist Ihr Plus, wenn Sie sich für Link-Belt entschieden haben. Unser Preis-Leistungsangebot wird Ihren Ansprüchen gerecht werden.

Das Link-Belt Produkt-Sortiment

Standard Rollenketten



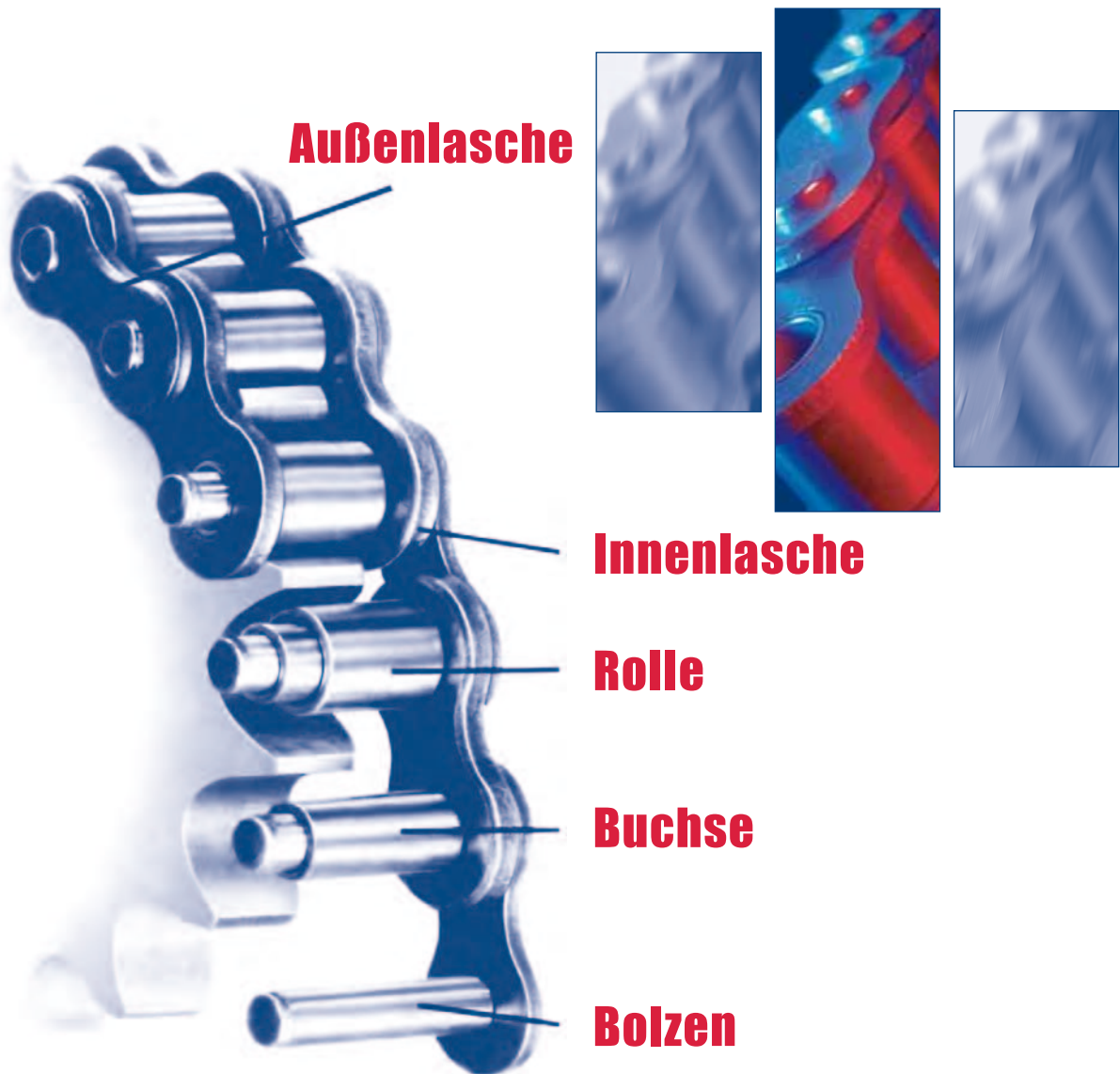
**Standard
Rollen-
ketten
BS/ISO**

**Standard
Rollen-
ketten
Ansi**

**Lang-
glieder-
ketten**

**Hohl
bolzen-
ketten**

Die Teile der Rollenkette



Funktion der Rollenketten-Teile

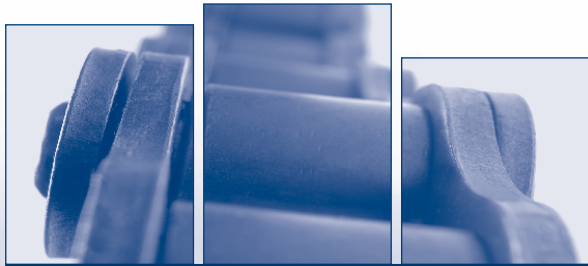
Die **Laschen** übertragen die vollständige Kraft. Sie nehmen Stöße auf. Die Laschen sind der kritische Teil der Kette in Bezug auf die Dauerfestigkeit. Die Innenlaschen sind in dieser Hinsicht kritischer als die Außenlasche.

Link-Belt-Laschen sind vergütet.

Die **Rollen** schützen die Buchsen vor Stoßbelastung. Um dieser Aufgabe gerecht zu werden, müssen die Rollen vergütet sein. Die Rolle schützt zudem die Arbeitsseite des Kettenrades vor Verschleiß.

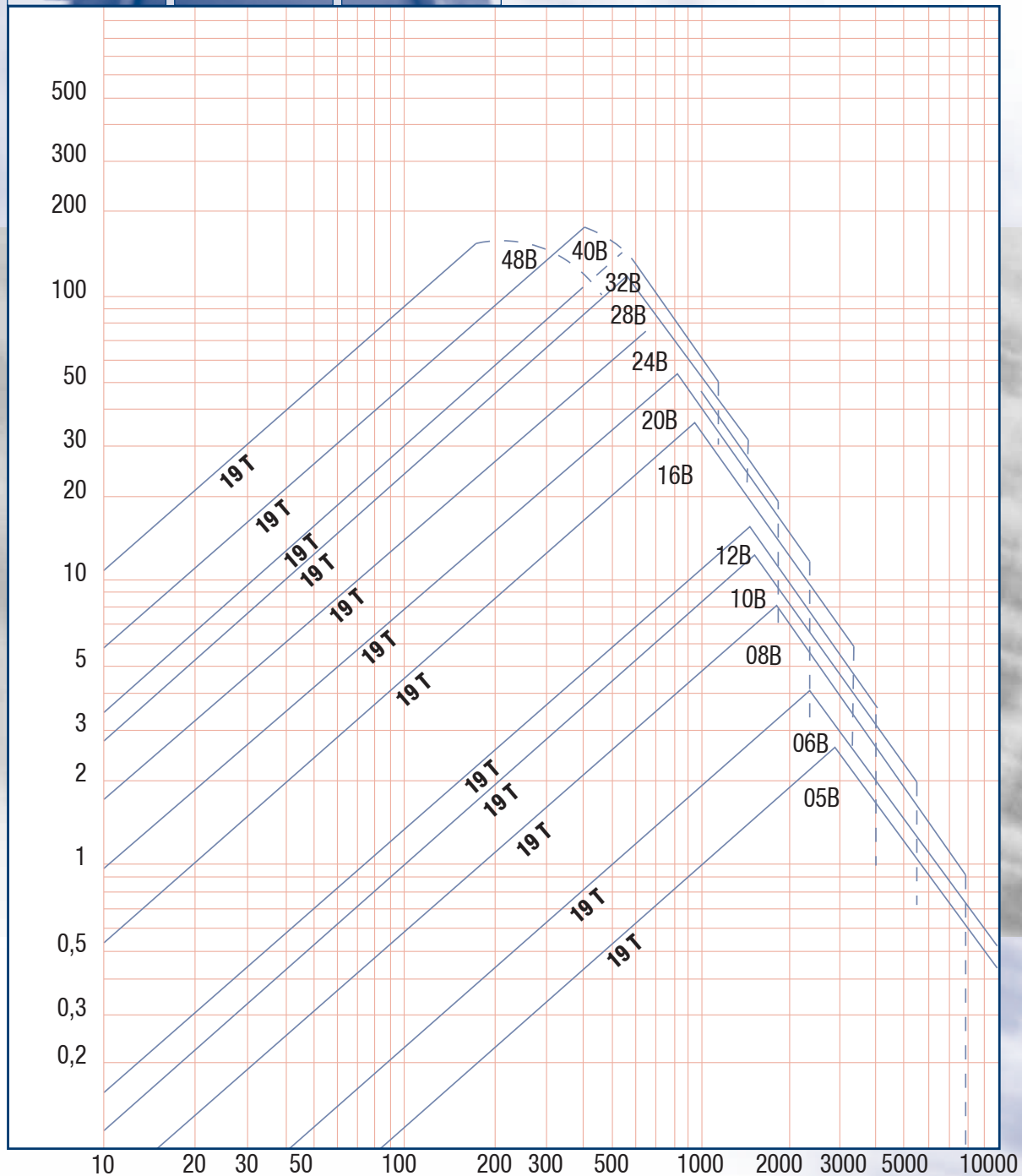
Bolzen und **Buchse** bilden das Kettengelenk. Sie sind zuständig für die Verschleißfestigkeit der Rollenkette. Zu diesem Zweck sind Standardbolzen und Buchsen einsatzgehärtet. Die Bolzen sind mit der Außenlasche und die Buchsen mit der Innenlasche durch einen Presssitz verbunden.

Diagramme zur richtigen



Rollenkette ISO-Standard

Übertragbare Leistung für Einfachketten in kW

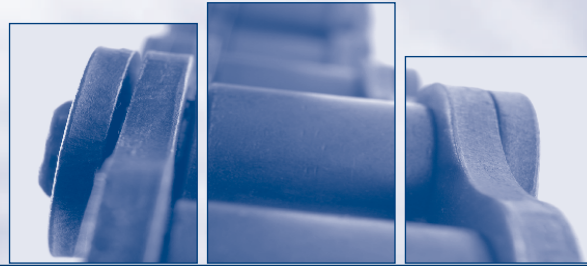


UPM des kleineren Kettenrades

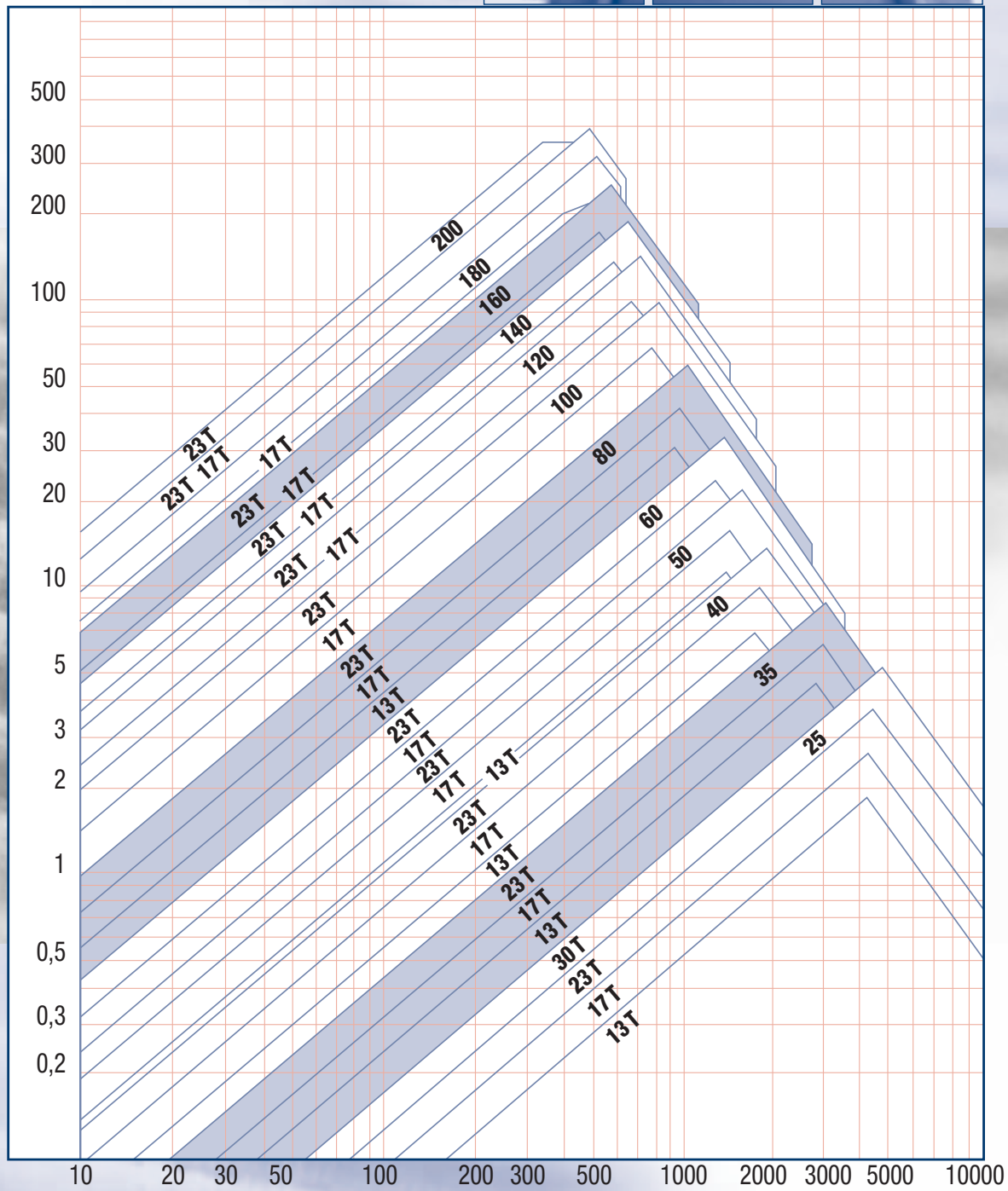
Die Auslastung der Zweifachkette erhält man durch Multiplikation der Auslastung der Einzelkette mit 1,7.
Die Auslastung der Dreifachkette durch Multiplikation mit 2,5.

Kettenauswahl

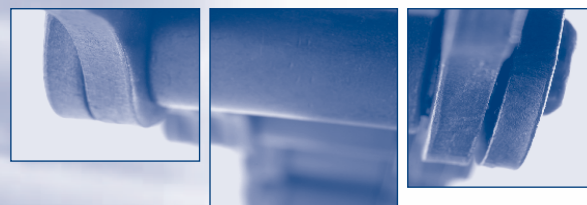
Rollenkette Ansi-Standard



Übertragbare Leistung für Einfachketten in KW

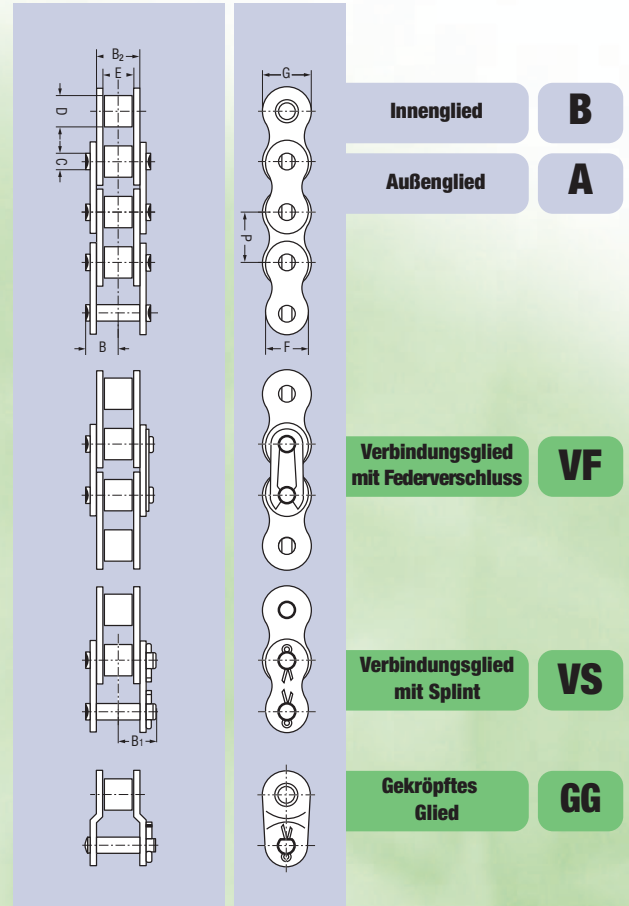


UPM des kleineren Kettenrades



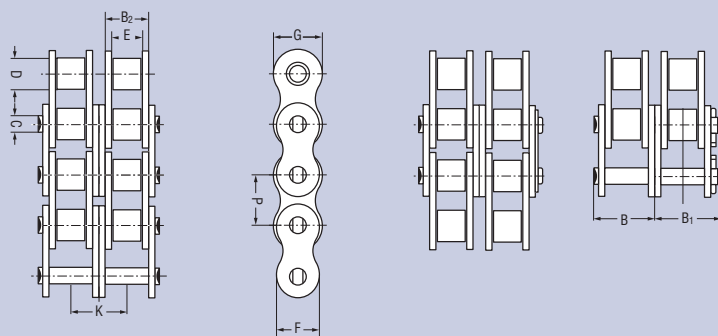
Hervorragender Einsatz

Rollenketten, DIN 8187 ISO 606



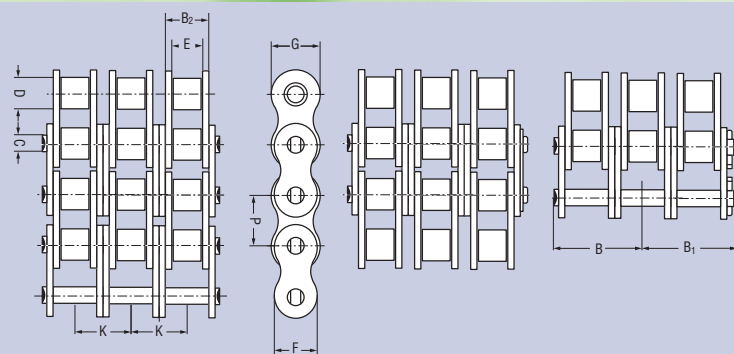
Einfach-Rollenkette, ISO

Ketten Nr. ISO	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m			
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K			VF	VS	GG
04 B-1	0,236	6,000	3,35	4,45	4,10	1,85	4,00	2,80	5,00	5,00	—	3000	0,133	*	*	*
05 B-1	0,315	8,000	3,91	4,71	4,77	2,31	5,00	3,00	7,10	7,10	—	5000	0,164	*	*	*
06 B-1	0,375	9,525	6,13	7,83	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	—	9000	0,410	*	*	*
08 B-1	0,500	12,700	8,24	10,33	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	—	18000	0,660	*	*	*
10 B-1	0,625	15,875	9,80	12,25	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	—	22400	0,920	*	*	*
12 B-1	0,750	19,050	11,35	14,57	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	—	29000	1,210	*	*	*
16 B-1	1,000	25,400	18,05	21,11	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	—	60000	2,660	*	*	*
20 B-1	1,250	31,750	20,10	22,25	29,01	10,19	19,05	19,56	26,40	26,40	—	95000	3,620	*	*	*
24 B-1	1,500	38,100	26,70	32,17	37,92	14,63	25,40	25,40	33,40	33,40	—	160000	6,650	*	*	*
28 B-1	1,750	44,450	32,55	37,35	46,50	15,90	27,94	30,99	37,00	37,00	—	200000	8,900	*	*	*
32 B-1	2,000	50,800	33,15	38,15	45,50	17,85	29,21	30,99	42,20	42,20	—	250000	9,800	*	*	*
40 B-1	2,500	63,500	39,50	47,40	55,70	22,89	39,37	38,10	48,00	51,50	—	355000	15,100	*	*	*
48 B-1	3,000	76,200	49,30	60,00	70,50	29,24	48,26	45,72	62,00	65,00	—	560000	24,800	*	*	*



Zweifach-Rollenkette, ISO

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	ISO	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
06 B-2		0,375	9,525	11,56	12,95	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	10,24	16900	0,740	*	*	*
08 B-2		0,500	12,700	15,46	17,08	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	13,92	32000	1,300	*	*	*
10 B-2		0,625	15,875	18,10	20,73	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	16,59	44500	1,810	*	*	*
12 B-2		0,750	19,050	21,10	24,04	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	19,46	57800	2,400	*	*	*
16 B-2		1,000	25,400	34,00	37,31	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	31,88	106000	5,270	*	*	*
20 B-2		1,250	31,750	38,40	42,20	29,01	10,19	19,05	19,56	26,40	26,40	36,45	170000	7,160	*	*	*
24 B-2		1,500	38,100	50,87	56,77	37,92	14,63	25,40	25,40	33,40	33,40	48,36	280000	13,190	*	*	*
28 B-2		1,750	44,450	62,33	67,12	46,50	15,90	27,94	30,99	37,00	37,00	59,56	360000	17,800	*	*	*
32 B-2		2,000	50,800	62,40	67,40	45,50	17,85	29,21	30,99	42,20	42,20	58,55	450000	19,300	*	*	*
40 B-2		2,500	63,500	75,60	83,50	55,70	22,89	39,37	38,10	48,00	51,50	72,29	630000	29,700	*	*	*
48 B-2		3,000	76,200	94,90	105,60	70,50	29,24	48,26	45,72	62,00	65,00	91,21	1000000	49,300	*	*	*

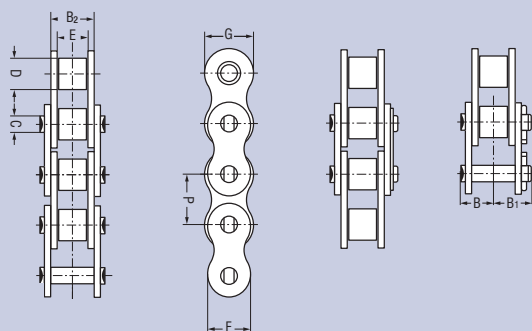


Dreifach-Rollenkette, ISO

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	ISO	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
06 B-3		0,375	9,525	16,68	19,18	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	10,24	24900	1,100	*	*	*
08 B-3		0,500	12,700	22,45	24,11	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	13,92	47500	1,950	*	*	*
10 B-3		0,625	15,875	26,40	28,88	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	16,59	66700	2,700	*	*	*
12 B-3		0,750	19,050	30,85	33,99	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	19,46	86700	3,590	*	*	*
16 B-3		1,000	25,400	49,95	53,46	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	31,88	160000	7,880	*	*	*
20 B-3		1,250	31,750	56,60	61,20	29,01	10,19	19,05	19,56	26,40	26,40	36,45	250000	10,750	*	*	*
24 B-3		1,500	38,100	75,10	80,67	37,92	14,63	25,40	25,40	33,40	33,40	48,36	425000	19,690	*	*	*
28 B-3		1,750	44,450	92,10	96,90	46,50	15,90	27,94	30,99	37,00	37,00	59,56	530000	26,750	*	*	*
32 B-3		2,000	50,800	91,70	96,70	45,50	17,85	29,21	30,99	42,20	42,20	58,55	670000	28,900	*	*	*
40 B-3		2,500	63,500	111,80	120,70	55,70	22,89	39,37	38,10	48,00	51,50	72,29	950000	45,500	*	*	*
48 B-3		3,000	76,200	140,50	150,90	70,50	29,24	48,26	45,72	62,00	65,00	91,21	1500000	79,700	*	*	*

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Hervorragende Beständigkeit

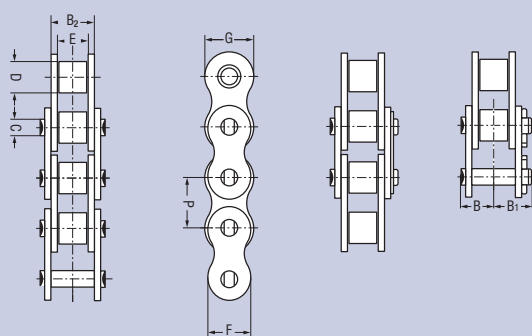


Einfach-Rollenkette, ISO

vernickelt

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest-Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
04 B-1 NPC	0,236	6,000	3,35	4,45	4,10	1,85	4,00	2,80	5,00	5,00	—	3000	0,133	*	*	*
05 B-1 NPC	0,315	8,000	3,91	4,71	4,77	2,31	5,00	3,00	7,10	7,10	—	5000	0,164	*	*	*
06 B-1 NPC	0,375	9,525	6,13	7,83	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	—	9000	0,410	*	*	*
08 B-1 NPC	0,500	12,700	8,24	10,33	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	—	18000	0,660	*	*	*
10 B-1 NPC	0,625	15,875	9,80	12,25	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	—	22400	0,920	*	*	*
12 B-1 NPC	0,750	19,050	11,35	14,57	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	—	29000	1,210	*	*	*
16 B-1 NPC	1,000	25,400	18,05	21,11	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	—	60000	2,660	*	*	*

Zweifachketten finden Sie auf Seite 22.



Einfach-Rollenkette, ANSI

rostbeständig

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest-Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
25-1 SS	0,250	6,350	3,91	4,71	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	—	3000	0,130	*	*	*
35-1 SS	0,375	9,525	5,89	7,69	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	—	7000	0,320	*	*	*
40-1 SS	0,500	12,700	8,22	10,32	11,17	3,98	7,92	7,92	10,40	12,06	—	12500	0,620	*	*	*
50-1 SS	0,625	15,875	10,15	12,40	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	—	22500	1,010	*	*	*
60-1 SS	0,750	19,050	12,72	15,27	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	—	30000	1,450	*	*	*
80-1 SS	1,000	25,400	16,50	19,85	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	—	48000	2,550	*	*	*

Zweifach- und Dreifachketten finden Sie auf Seite 23.

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Typen von Rollenketten-Gliedern

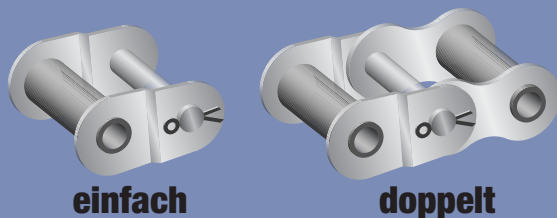
Gekröpftes Glied:

Ein Kettenglied bestehend aus zwei gekröpften Laschen, einer Buchse und einem beweglichen Bolzen mit Splint. Das gekröpfte Doppelglied besteht aus einem Innenglied und einem gekröpften Glied, die durch einen genieteten Bolzen mit Presssitz verbunden sind.

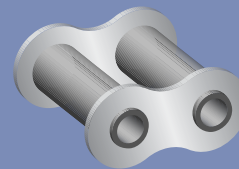
Innenglied:

Ein Kettenglied bestehend aus zwei Innenlaschen, zwei Buchsen und zwei Rollen.

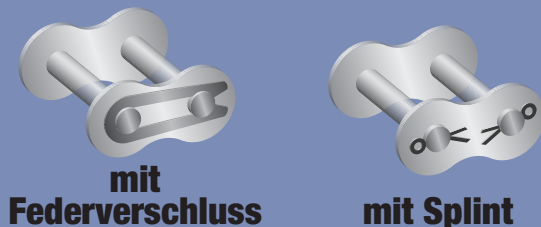
Gekröpfte Glieder



Innenglied



Verbindungsglieder



Außenglieder



Verbindungsglied:

Ein Außenglied bestehend aus einer Außenlasche, zwei montierten Bolzen und einer Außenlasche mit Schiebesitz. Es gibt zwei Typen von Verbindungsgliedern.

Außenglied:

Ein Außenglied besteht aus zwei Außenlaschen, die mit zwei Bolzen montiert sind. Es gibt drei Typen von Außengliedern.

■ Verbindungsglied mit Federverschluss:

Die abnehmbare Außenlasche ist mit einer Feder befestigt, die in Nuten an den Bolzenenden eingreift.

■ Verbindungsglied mit Splint:

Die Lasche wird durch zwei Splinte gehalten.

■ Vernietet:

Standard Typ des Außengliedes.

■ Doppel-Splint:

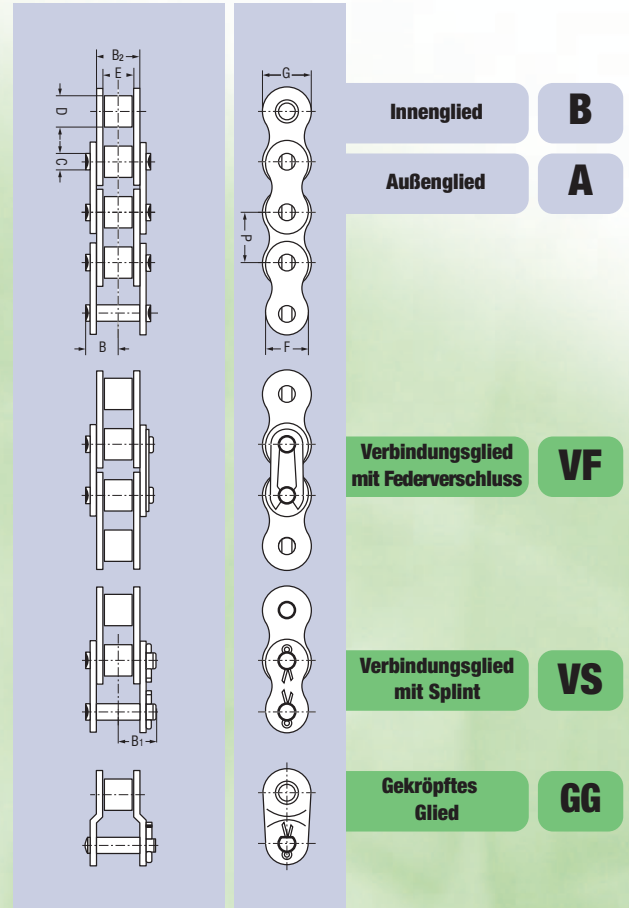
Außenglied mit zwei Splinten.

■ Hirtenstab:

Außenglied mit Hirtenstab.

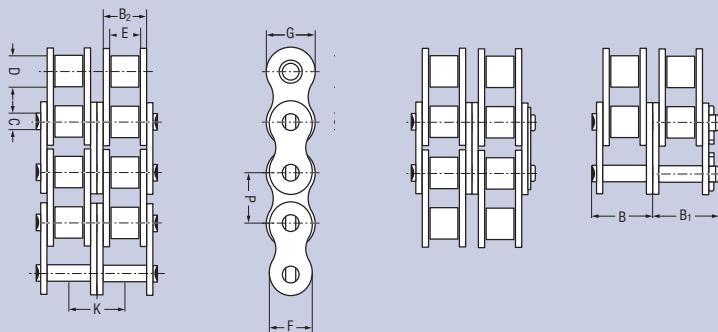
Hoher Anspruch

Rollenketten, DIN 8188



Einfach-Rollenkette, Ansi

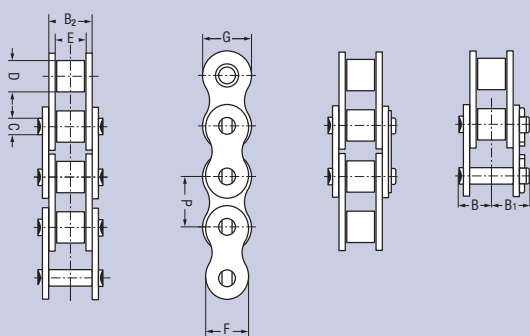
Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
25-1		0,250	6,350	3,91	4,71	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	—	3470	0,130	*	*	*
35-1		0,375	9,525	5,89	6,79	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	—	7825	0,320	*	*	*
40-1		0,500	12,700	8,22	10,32	11,17	3,98	7,92	7,92	10,41	12,06	—	14100	0,620	*	*	*
50-1		0,625	15,875	10,15	12,40	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	—	22200	1,010	*	*	*
60-1		0,750	19,050	12,72	15,27	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	—	31800	1,450	*	*	*
80-1		1,000	25,400	16,50	19,85	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	—	56700	2,550	*	*	*
100-1		1,250	31,750	20,19	23,19	27,45	9,54	19,05	19,05	26,03	30,16	—	88500	3,950	*	*	*
120-1		1,500	38,100	25,53	29,83	35,45	11,11	22,22	25,40	31,24	36,19	—	127000	5,640	*	*	*
140-1		1,750	44,450	27,27	32,17	37,18	12,71	25,40	25,40	36,44	42,22	—	172400	7,380	*	*	*
160-1		2,000	50,800	32,76	37,06	45,21	14,29	28,57	31,75	41,65	48,26	—	226800	9,400	*	*	*
200-1		2,500	63,500	40,15	46,35	54,88	19,85	39,67	38,10	52,07	60,32	—	353800	15,900	*	*	*
240-1		3,000	76,200	48,95	55,35	67,81	23,81	47,63	47,63	62,48	72,39	—	510300	24,400	*	*	*



Zweifach-Rollenkette, Ansi

Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	N	VF	VS
25-2		0,250	6,350	7,11	7,91	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	6,40	6940	0,250	*	*	*
35-2		0,375	9,525	11,21	12,61	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	10,13	15650	0,630	*	*	*
40-2		0,500	12,700	15,45	17,53	11,17	3,98	7,92	7,92	10,41	12,06	14,38	28200	1,220	*	*	*
50-2		0,625	15,875	19,18	21,58	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	18,11	44400	2,000	*	*	*
60-2		0,750	19,050	24,10	26,80	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	22,78	63600	2,870	*	*	*
80-2		1,000	25,400	31,10	35,20	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	29,29	113400	5,050	*	*	*
100-2		1,250	31,750	38,14	42,04	27,45	9,54	19,05	19,05	26,03	30,16	35,76	177000	7,860	*	*	*
120-2		1,500	38,100	48,13	52,33	35,45	11,11	22,22	25,40	31,24	36,19	45,44	254000	11,200	*	*	*
140-2		1,750	44,450	51,57	56,97	37,18	12,71	25,40	25,40	36,44	42,22	48,87	344800	14,660	*	*	*
160-2		2,000	50,800	62,41	65,21	45,21	14,29	28,57	31,75	41,65	48,26	58,55	453600	18,640	*	*	*
200-2		2,500	63,500	75,95	82,15	54,88	19,85	39,67	38,10	52,07	60,32	71,55	707600	31,630	*	*	*
240-2		3,000	76,200	92,90	99,20	67,81	23,81	47,63	47,63	62,48	72,39	87,83	1020600	48,400	*	*	*

Dreifachketten finden Sie auf Seite 18.



Einfach-Rollenkette, Ansi H-Serie

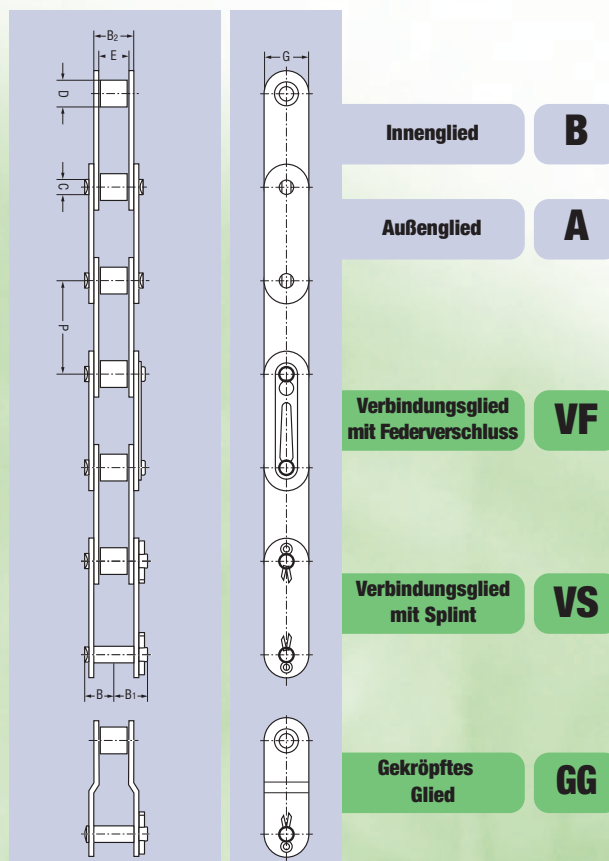
Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
60-1 H		0,750	19,050	14,40	16,90	19,43	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	—	55000	1,730	*	*	*
80-1 H		1,000	25,400	17,95	22,05	24,28	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	—	90000	2,970	*	*	*
100-1 H		1,250	31,750	21,40	25,20	29,10	9,54	19,05	19,05	26,03	30,16	—	140000	4,490	*	*	*
120-1 H		1,500	38,100	26,50	31,30	37,18	11,11	22,22	25,40	31,24	36,19	—	165000	6,260	*	*	*
140-1 H		1,750	44,450	28,30	33,10	38,90	12,71	25,40	25,40	36,44	42,22	—	268000	8,150	*	*	*
160-1 H		2,000	50,800	33,60	38,10	46,48	14,29	28,57	31,75	41,65	48,26	—	308500	10,300	*	*	*

Zweifachketten finden Sie auf Seite 19.

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Hoher Anspruch

Langgliedrige Förderketten



Förderkette, Ansi

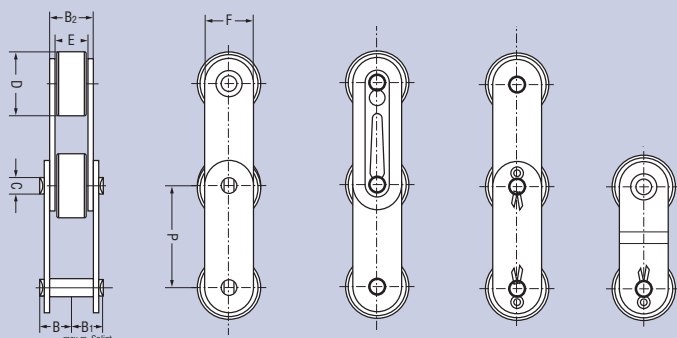
gerade Lasche

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm										Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
C 2040		1,000	25,400	8,22	10,32	11,17	3,98	7,92	7,92	12,06	—	—	14100	0,472	*	*	*
C 2050		1,250	31,750	10,15	12,40	13,84	5,09	10,16	9,52	15,08	—	—	22200	0,804	*	*	*
C 2060		1,500	38,100	12,72	15,27	17,75	5,96	11,91	12,70	18,09	—	—	31800	1,130	*	*	*

Förderkette, Ansi

gerade Lasche, H-Serie

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm										Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
C 2060 H		1,500	38,100	14,40	16,90	19,43	5,96	11,91	12,70	18,09	—	—	55920	1,410	*	*	*
C 2080 H		2,000	50,800	18,15	22,55	24,28	7,94	15,87	15,88	24,13	—	—	88240	2,380	*	*	*
C 2100 H		2,500	63,500	21,59	25,59	29,10	9,54	19,05	19,05	30,16	—	—	137250	3,660	*	*	*



Förderkette, Ansi

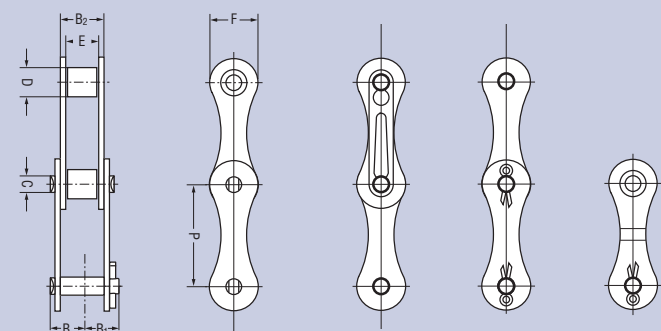
gerade Lasche, mit Laufrolle

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
C 2042		1,000	25,400	8,22	10,32	11,17	3,98	15,88	7,92	12,06	—	—	14100	0,827	*	*	*
C 2052		1,250	31,750	10,15	12,40	13,84	5,09	19,05	9,52	15,08	—	—	22200	1,270	*	*	*
C 2062		1,500	38,100	12,72	15,27	17,75	5,96	22,22	12,70	18,09	—	—	31800	1,850	*	*	*

Förderkette, Ansi

gerade Lasche, mit Laufrolle H-Serie

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
C 2062 H		1,500	38,100	14,40	16,90	19,43	5,96	22,22	12,70	18,09	—	—	55920	2,120	*	*	*
C 2082 H		2,000	50,800	18,15	22,55	24,28	7,94	28,58	15,88	24,13	—	— 88240		3,440	*	*	*
C 2102 H		2,500	63,500	21,59	25,59	29,10	9,54	39,67	19,05	30,16	—	—	137250	5,880	*	*	*



Langgliederkette, Ansi

geschweifte Lasche

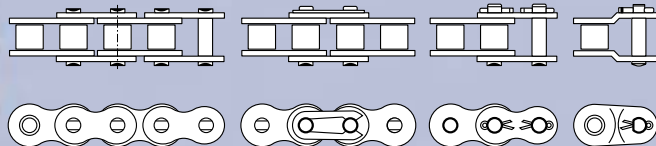
Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft	Gewicht			
	p													q	VF	VS
Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K	N	kg/m			
A 2040	1,000	25,400	8,22	10,32	11,17	3,98	7,92	7,92	12,06	—	—	14100	0,410	*	*	*
A 2050	1,250	31,750	10,15	12,40	13,84	5,09	10,16	9,52	15,08	—	—	22200	0,680	*	*	*
A 2060	1,500	38,100	12,72	15,27	17,75	5,96	11,91	12,70	18,09	—	—	31800	0,950	*	*	*

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Kettentypen und ihre Eigenschaften

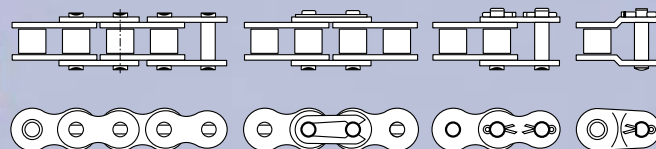
ISO-Standard Rollenketten

Link-Belt ISO-Standard Rollenketten entsprechen den Vorgaben der ISO-DIN und BS Richtlinien. Sie eignen sich für den Einsatz in Europa und können als Ersatzteil für europäische Maschinen verwendet werden.



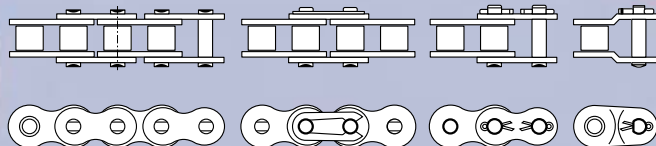
Ansi-Standard Rollenketten

Ansi-Standard Rollenketten sind baugleich mit Ansi-Ketten anderer Hersteller, da sie den Vorgaben der Ansi B 29,1 Richtlinien entsprechen. Die überwiegende Verwendung von Link-Belt Ansi-Standard Rollenketten liegt im Bereich der Antriebstechnik. Für größere Kraftübertragung sind Mehrfachketten verfügbar.



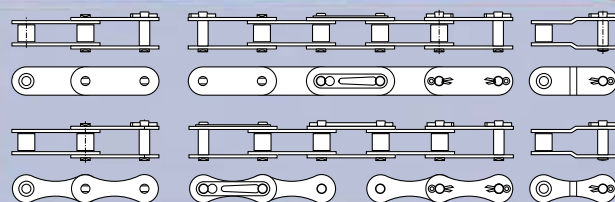
Rollenketten der „Heavy“-Ausführung

Wenn eingeschränkte Platzverhältnisse oder die Frage nach dem Kettengewicht den Einsatz großer Kettentypen verhindern, ermöglichen Ketten der H-Serie eine höhere Kraftübertragung als entsprechende Ansi-Ketten. Sie sind als Einfach- und Mehrfachketten erhältlich.



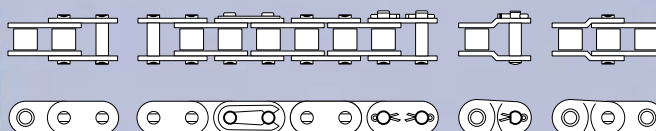
Langgliedrige Förderketten

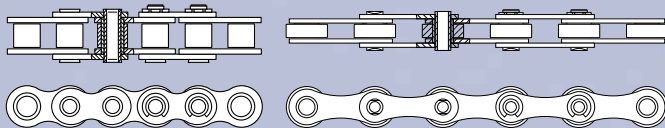
Link-Belt führt Langgliederketten mit geschweiften Laschen und Förderketten mit geraden Laschen. Die Ketten entsprechen dem Ansi-Standard mit gleichen Bauteilen, jedoch mit Laschen der doppelten Teilungsgröße. Sie werden bei niedrigen Geschwindigkeiten, bei leichter Belastung und bei großen Förderlängen eingesetzt. Bei gleicher Präzision ist die Reduzierung von Material eine ökonomische Entscheidung.



„C“-Typ Rollenketten

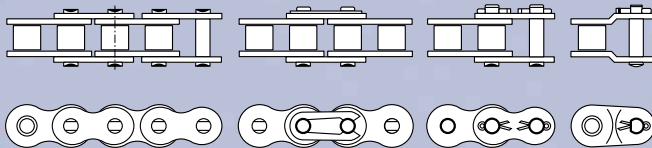
Link-Belt „C“-Typ Rollenketten entsprechen dem Ansi-Standard. Sie besitzen lediglich eine gerade Laschenform gegenüber der geschweiften Standardlasche. Diese Ketten weisen eine höhere Dauerfestigkeit gegenüber Standard Rollenketten auf.





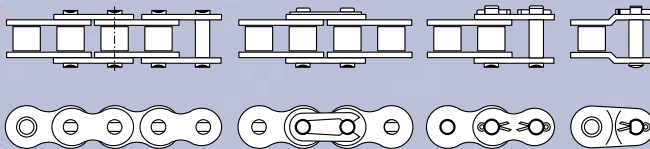
Hohlbolzenketten

Hohlbolzenketten bieten uneingeschränkte Möglichkeiten bei der Auslegung von Förderanlagen. Anbauteile oder Tragestäbe können in jedem beliebigen Abstand angebracht werden. Hohlbolzenketten erlauben den Wechsel dieser Kombinationen ohne den Austausch der Kette in der Förderanlage.



Rostbeständige Ketten

Die Kettentypen entsprechen den Abmessungen der ISO- oder Ansi-Norm und sind aus rostbeständigem Material gefertigt. Sie bieten eine hervorragende Korrosionsbeständigkeit. Dies allein ist Grund genug, die Link-Belt Rollenketten im Umfeld von ungewöhnlich hohen oder niedrigen Temperaturen und in einer korrosiven Umgebung einzusetzen.

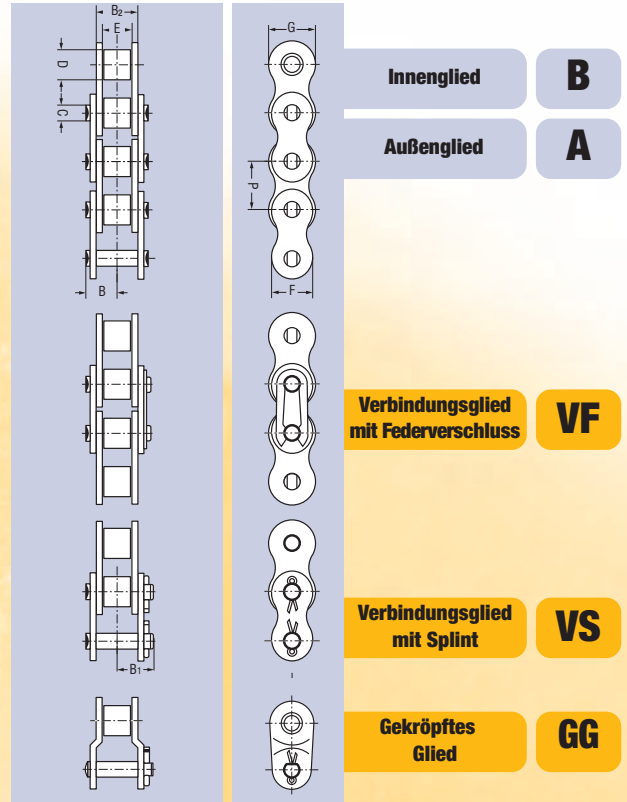


Vernickelte Rollenketten

Die Nickelschicht verleiht den Ketten einen guten Schutz gegen Rostanfälligkeit. Vernickelte Ketten besitzen gleiche Abmessungen und Zugkräfte wie die entsprechenden Standard Rollenketten.

Link-Belt®
Unsere Leistung bewegt

Hervorragender Einsatz



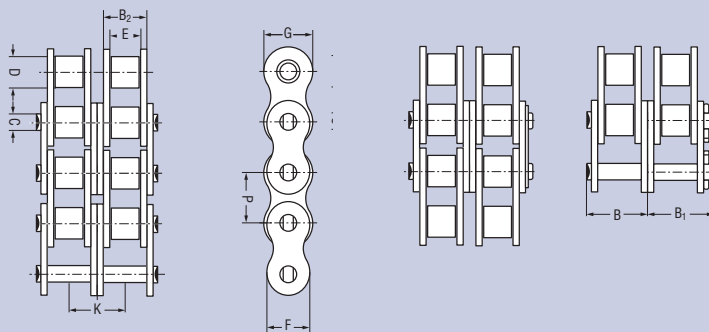
Einfach-Rollenkette, ISO rostbeständig

Ketten Nr. ISO	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
06 B-1 SS	0,375	9,525	6,13	7,83	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	—	7000	0,410	*	*	*
08 B-1 SS	0,500	12,700	8,24	10,33	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	—	12500	0,660	*	*	*
10 B-1 SS	0,625	15,875	9,80	12,25	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	—	16500	0,920	*	*	*
12 B-1 SS	0,750	19,050	11,35	14,57	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	—	21000	1,210	*	*	*
16 B-1 SS	1,000	25,400	18,05	21,11	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	—	50000	2,660	*	*	*

Dreifach-Rollenkette, Ansi

Ketten Nr. Ansi	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m	VF	VS	GG
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K					
25-3	0,250	6,350	10,53	11,33	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	6,40	10410	0,370	*	*	*
35-3	0,375	9,525	16,09	17,89	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	10,13	23475	0,940	*	*	*
40-3	0,500	12,700	22,60	24,76	11,17	3,98	7,92	7,92	10,41	12,06	14,38	42300	1,820	*	*	*
50-3	0,625	15,875	28,28	31,03	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	18,11	66600	2,980	*	*	*
60-3	0,750	19,050	35,55	38,25	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	22,78	95400	4,280	*	*	*
80-3	1,000	25,400	45,70	49,90	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	29,29	170100	7,540	*	*	*
100-3	1,250	31,750	55,99	59,89	27,45	9,54	19,05	19,05	26,03	30,16	35,76	265500	11,750	*	*	*
120-3	1,500	38,100	70,43	75,53	35,45	11,11	22,22	25,40	31,24	36,19	45,44	381000	16,730	*	*	*
140-3	1,750	44,450	76,47	80,77	37,18	12,71	25,40	25,40	36,44	42,22	48,87	517200	21,930	*	*	*
160-3	2,000	50,800	91,55	93,76	45,21	14,29	28,57	31,75	41,65	48,26	58,55	680400	27,890	*	*	*
200-3	2,500	63,500	111,70	117,90	54,88	19,85	39,67	38,10	52,07	60,32	71,55	1061400	47,300	*	*	*
240-3	3,000	76,200	136,80	143,20	67,81	23,81	47,63	47,63	62,48	72,39	87,83	1530900	72,400	*	*	*

Kräftige Antriebe für grobe Einsätze



Zweifach-Rollenkette, Ansi **H-Serie**

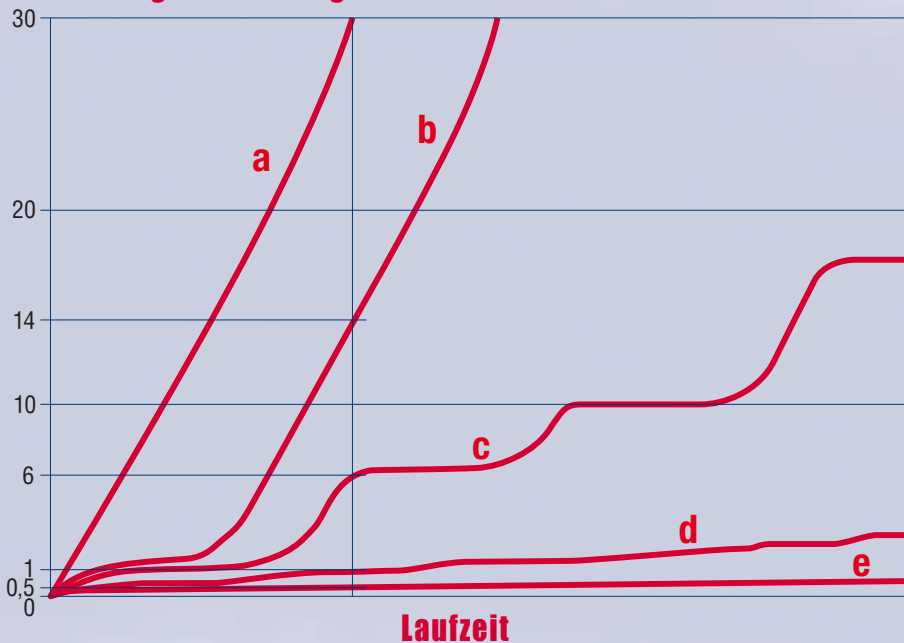
Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
60-2 H		0,750	19,050	27,55	29,75	19,43	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	26,11	110000	3,430	*	*	*
80-2 H		1,000	25,400	34,75	38,65	24,28	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	32,59	180000	5,910	*	*	*
100-2 H		1,250	31,750	41,54	44,73	29,10	9,54	19,05	19,05	26,03	30,16	39,09	280000	8,880	*	*	*
120-2 H		1,500	38,100	51,90	56,83	37,18	11,11	22,22	25,40	31,24	36,19	48,87	330000	12,500	*	*	*

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Schmierung von Rollenketten



Zulässige Kettenlänge



- a) Trockenlauf
- b) Einmalige Schmierung ohne Nachschmierung
- c) Zeitweiser Trockenlauf (Nachschmierfrist zu lang)
- d) Unzureichende Schmierung
- e) Ausreichende Schmierung

Verschleißblängung bei:

- a) 30 mm
- b) 14 mm
- c) 6 mm
- d) 1 mm
- e) 0,5 mm

Schmierfehler

So einfach und unproblematisch die Schmierung von Antriebsketten auch erscheint, es werden dabei zahlreiche Fehler begangen.

Statistische Ermittlungen haben ergeben, dass ca. 60 % aller Kettendefekte auf falsche Schmierung zurückzuführen sind.

Eindickende und nicht fließfähige Schmiermittel bewirken, dass sich nur bei der Erstnachschrnung ein Schmierfilm im Kettengelenk ausbildet, da nur zu diesem Zeitpunkt der Weg für das Schmierprodukt – zwischen den Laschen hindurch – noch passierbar ist.

Spätere Schmiervorgänge bewirken in der Regel nur, dass sich außen an den Laschen und Rollen immer dickere Fettschichten ablagern, die zum Teil noch durch zusätzliche Aufnahme von Staub verdicken und verkrusten.

Das äußere Erscheinungsbild der Kette suggeriert, dass die Kette optimal geschmiert ist. Dabei ist fast immer das Gegenteil der Fall.

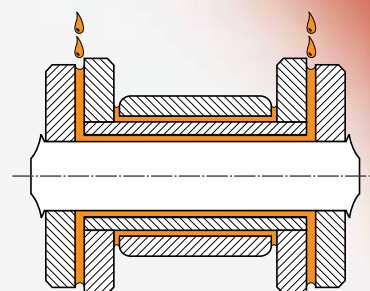
Der Einsatz ungeeigneter Schmierstoffe, die im Normalzustand zu dickflüssig sind, um ins Kettengelenk vorzudringen, bewirkt Trockenreibung im Kettengelenk. Dabei bilden sich zudem in den Gelenken Hohlräume, die sich mit Kondenswasser füllen, Reib- und Oberflächenkorrosion sind unvermeidliche Folgen.

Bei noch neuen Ketten, die ein sehr geringes Bolzen-Hülsen-Spiel aufweisen, führt dies kurzfristig zur Pittingbildung und zum Brikettieren der Gelenke.

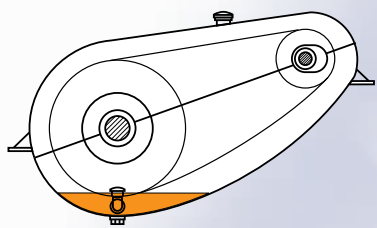
In der ersten Stufe ergeben sich dann steife Glieder. In der nächsten jedoch wird der Kettenbolzen durch die Kettenhülse derartig fixiert, dass eine Zerstörung des

Presssitzes zwischen Bolzen und Lasche eintritt, d.h. das Innenglied dreht den Bolzen im Presssitz der Außenlasche durch. Der vorzeitige Ausfall durch Zerstörung tritt ein. In weniger schwerwiegenden Fällen wird lediglich eine rapide Verschleißlängerung durch Trockenreibung und Oxidation bewirkt. Anzeichen dafür: Die Ketten „bluten“ äußerlich.

Schnittbild eines Kettengliedes

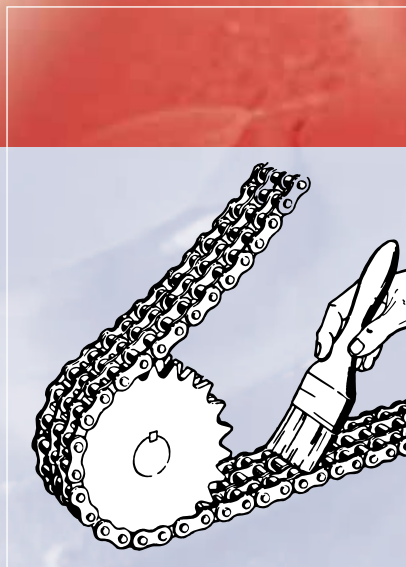


Richtige Kettenschmierung



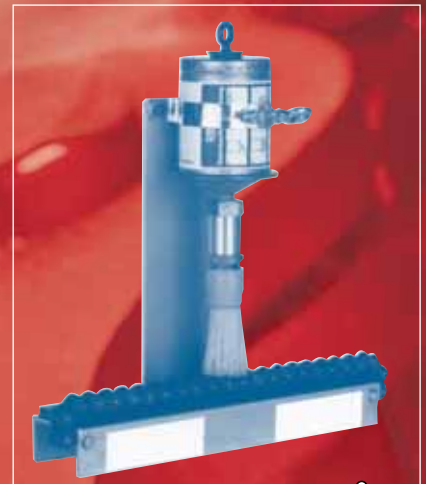
Ölbad Schmierung,

Bei Kettengeschwindigkeiten von 1,5 bis 8 m/s empfiehlt sich die Ölbad Schmierung. Für den Bereich von 4 bis 8 m/s sollte eine Öl schleuder scheibe neben dem Kettenrad angebracht werden, und nur diese sollte in das Öl eintauchen, um Schaumbildung zu vermeiden.



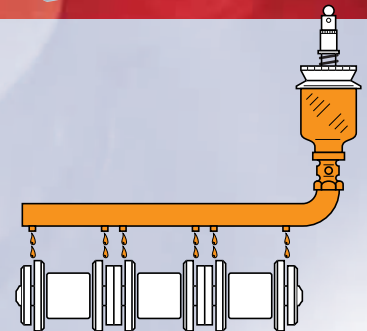
Handschmierung,

Für Kettentriebe mit einer Geschwindigkeit bis ca. 0,5 m/s kann die sog. Handschmierung gewählt werden. Hier wird das Öl mit Hilfe eines Pinsels, einer Ölkanne oder Sprühdose aufgebracht.



Tropf Schmierung,

Bei Kettentrieben von 0,5 bis 1,5 m/s sollte die Tropf Schmierung gewählt werden. Die Beaufschlagung sollte nur auf die Laschenoberseite erfolgen.

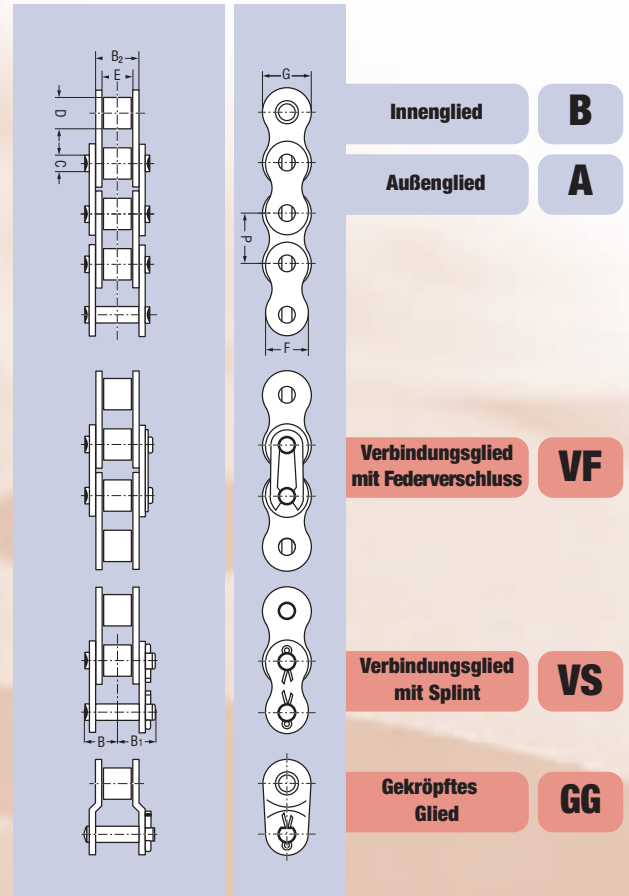


Um eine wirksame Schmierung zu erzielen, muss bei jedem Schmiervorgang eine ausreichende Menge eines flüssigen Schmierproduktes in die Kettengelenke gebracht werden. Dabei muss das Schmierprodukt einen engen Spalt zwischen den Laschen passieren und hierfür stets auf die Laschenkante aufgebracht werden.

Zur Schmierung sollte stets ein dünnflüssiges Mineralöl – Maschinen-, evtl. auch Motoren- oder Getriebeöl – eingesetzt werden. Die Viskosität des Schmieröls ist so zu wählen, dass es bei allen vorkommenden Umgebungstemperaturen dünnflüssig bleibt.

**Sie haben es in der Hand,
eine 60fache, eine 12fache
oder eine nur unzureichende
Lebensdauer zu erzielen!**

Hervorragende Beständigkeit



Zweifach-Rollenkette, ISO

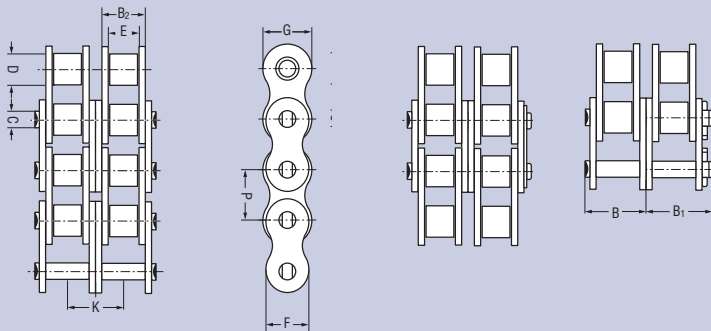
vernickelt

Ketten Nr. ISO	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m			
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K			VF	VS	GG
06 B-2 NPC	0,375	9,525	11,56	12,95	8,53	3,28	6,35	5,72	8,20	8,20	10,24	16900	0,740	*	*	*
08 B-2 NPC	0,500	12,700	15,46	17,08	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	13,92	32000	1,300	*	*	*
10 B-2 NPC	0,625	15,875	18,10	20,73	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	16,59	44500	1,810	*	*	*
12 B-2 NPC	0,750	19,050	21,10	24,04	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	19,46	57800	2,400	*	*	*
16 B-2 NPC	1,000	25,400	34,00	37,31	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	31,88	106000	5,270	*	*	*

Zweifach-Rollenkette, ISO

rostbeständig

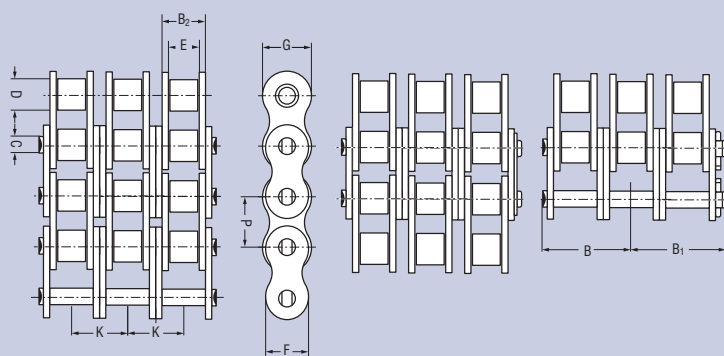
Ketten Nr. ISO	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m			
	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K			VF	VS	GG
08 B-2 SS	0,500	12,700	15,46	17,08	11,30	4,45	8,51	7,75	10,92	11,80	13,92	22000	1,400	*	*	*
10 B-2 SS	0,625	15,875	18,10	20,73	13,28	5,08	10,16	9,65	13,72	14,70	16,59	26000	1,850	*	*	*
12 B-2 SS	0,750	19,050	21,10	24,04	15,62	5,72	12,07	11,68	16,10	16,10	19,46	33000	2,350	*	*	*
16 B-2 SS	1,000	25,400	34,00	37,31	25,45	8,28	15,88	17,02	21,00	21,00	31,88	73000	5,200	*	*	*



Zweifach-Rollenkette, Ansi

rostbeständig

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
25-2 SS		0,250	6,350	7,11	7,91	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	6,40	6 000	0,250	*	*	*
35-2 SS		0,375	9,525	11,21	12,61	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	10,13	14000	0,630	*	*	*
40-2 SS		0,500	12,700	15,45	17,53	11,17	3,98	7,92	7,92	10,41	12,06	14,38	25000	1,220	*	*	*
50-2 SS		0,625	15,875	19,18	21,58	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	18,11	45000	2,000	*	*	*
60-2 SS		0,750	19,050	24,10	26,80	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	22,78	60000	2,870	*	*	*
80-2 SS		1,000	25,400	31,10	35,20	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	29,29	96000	5,050	*	*	*



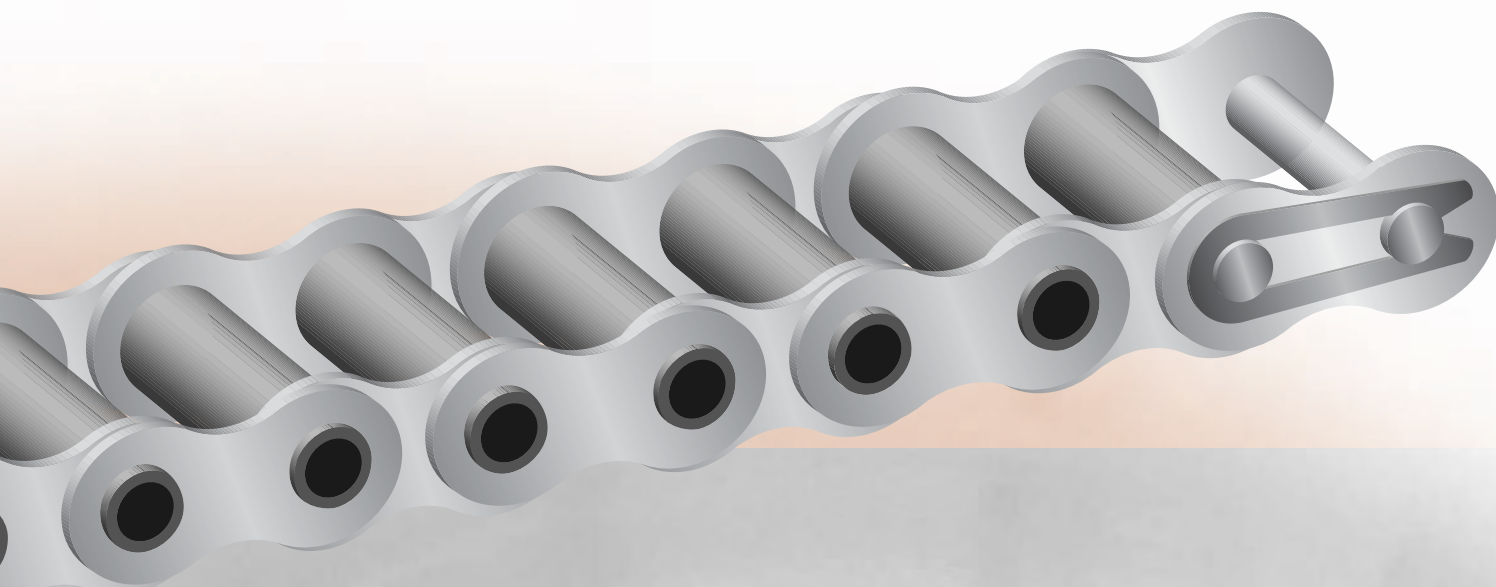
Dreifach-Rollenkette, Ansi

rostbeständig

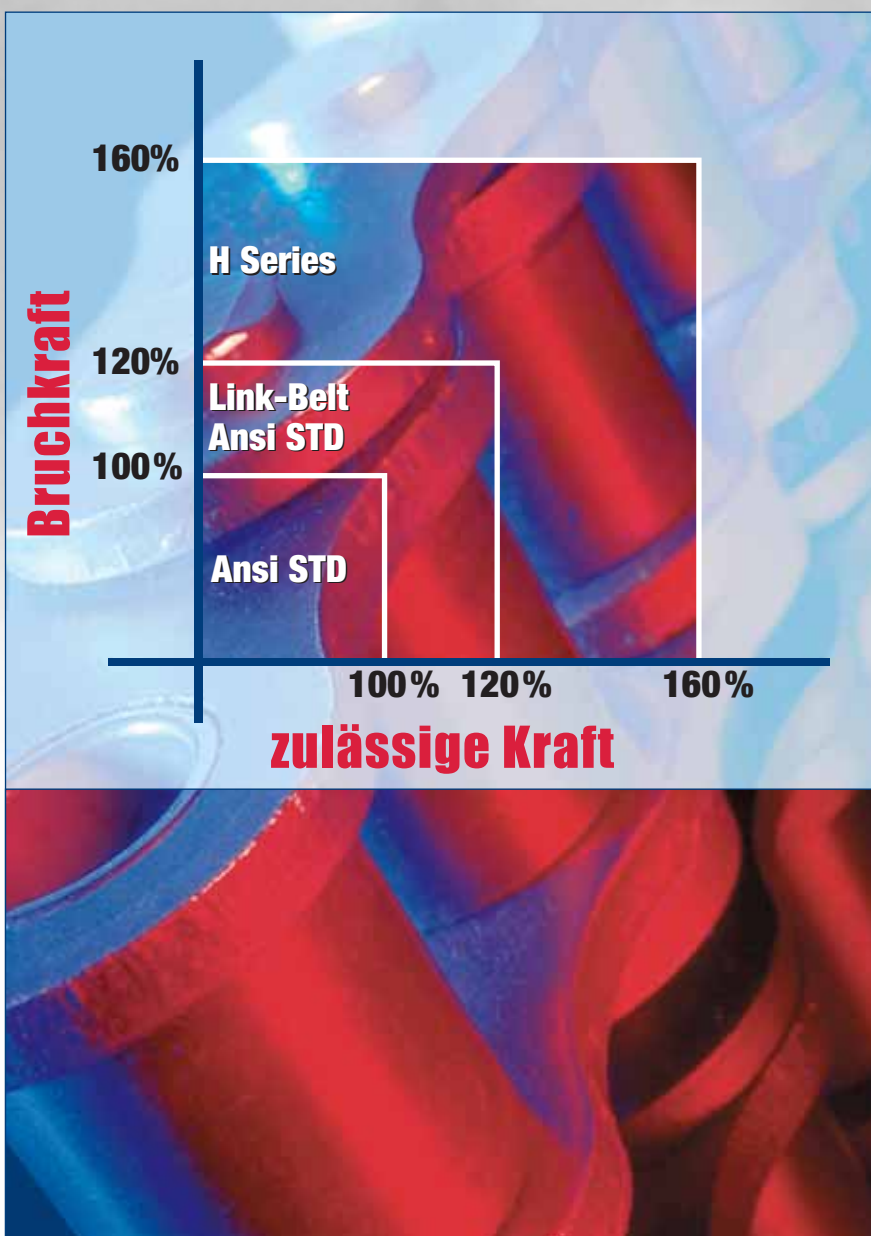
Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m			
			AnsI	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.			F	G	K
25-3 SS	0,250	6,350	10,53	11,33	4,80	2,32	3,30	3,18	5,01	5,81	6,40	9000	0,370	*	*	*
35-3 SS	0,375	9,525	16,09	17,89	7,46	3,59	5,08	4,78	7,80	9,04	10,13	21000	0,940	*	*	*
40-3 SS	0,500	12,700	22,60	24,76	11,17	3,98	7,92	7,92	10,41	12,06	14,38	37500	1,820	*	*	*
50-3 SS	0,625	15,875	28,28	31,03	13,84	5,09	10,16	9,52	13,01	15,08	18,11	67500	2,980	*	*	*
60-3 SS	0,750	19,050	35,55	38,25	17,75	5,96	11,91	12,70	15,64	18,09	22,78	90000	4,280	*	*	*
80-3 SS	1,000	25,400	45,70	49,90	22,60	7,94	15,87	15,88	20,82	24,13	29,29	144000	7,540	*	*	*

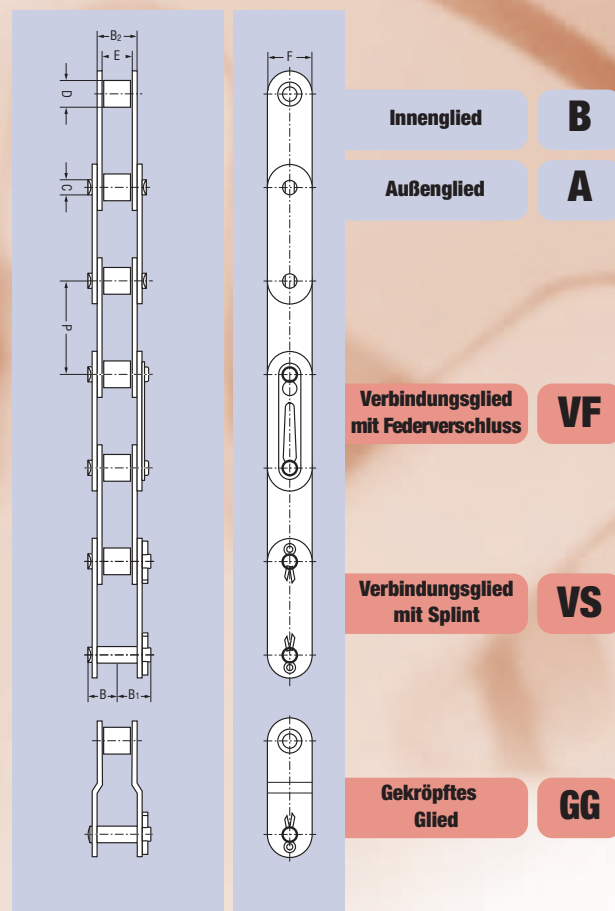
* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

„Heavy“-Rollenketten



„Heavy“-Rollenketten entsprechen der Ansi-Spezifikation B 29.24 M, so dass sie austauschbar sind mit der entsprechenden Teilungsgröße der Ansi-Standard Rollenketten. Allerdings bieten Ketten der H-Serie höhere Zugfestigkeits- und Dauerfestigkeitswerte. Ausgewählter Stahl und / oder speziell behandelte Kettenteile werden verwendet, um die Ketten für die notwendigen Kräfte und die zähen Arbeitsbedingungen verwenden zu können.





Förderkette, Ansi

gerade Lasche, rostbeständig, H-Serie

Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft	Gewicht			
	p															
Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K	N	q kg/m	VF	VS	GG
C 2060 H SS	1,500	38,100	14,40	16,90	19,43	5,96	11,91	12,70	18,09	—	—	29410	1,410	*	*	*
C 2080 H SS	2,000	50,800	18,15	22,55	24,28	7,94	15,87	15,88	24,13	—	—	50980	2,380	*	*	*

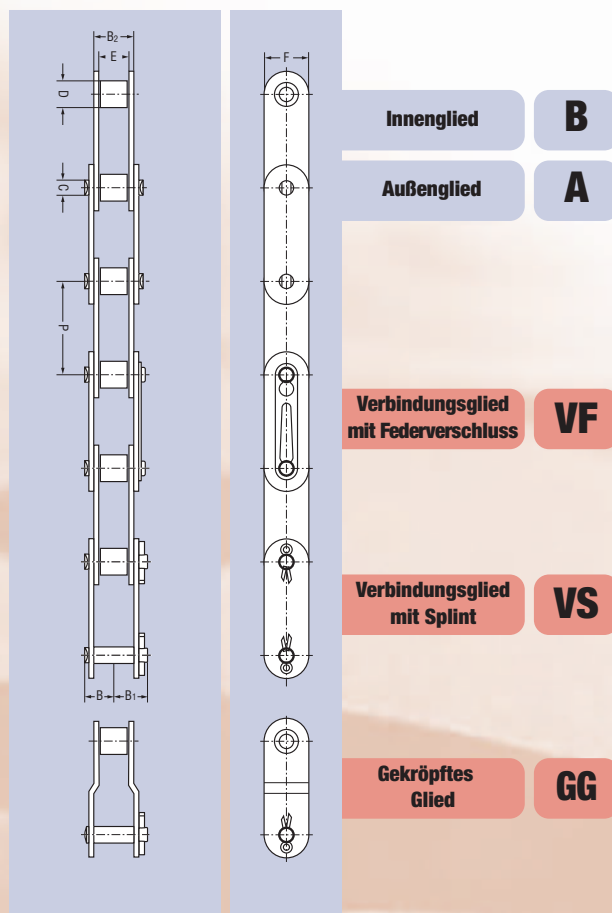
Förderkette, Ansi

gerade Lasche, mit Laufrollen, rostbeständig, H-Serie

Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft	Gewicht			
	p															
Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K	N	q kg/m	VF	VS	GG
C 2062 H SS	1,500	38,100	14,40	16,90	19,43	5,96	22,22	12,70	18,09	-	-	29410	2,120	*	*	*
C 2082 H SS	2,000	50,800	18,15	22,25	24,28	7,94	28,58	15,88	24,13	-	-	50980	3,440	*	*	*

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

Hervorragender Einsatz



Förderkette, Ansi

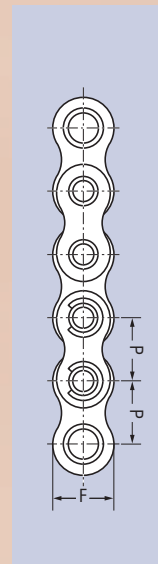
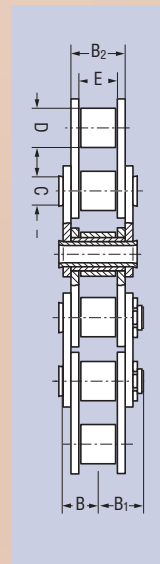
gerade Lasche, rostbeständig

Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m				
	Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS	GG
C 2040 SS		1,000	25,400	8,22	10,32	11,17	3,98	7,92	7,92	12,06	—	—	12500	0,472	*	*	*
C 2050 SS		1,250	31,750	10,15	12,40	13,84	5,09	10,16	9,52	15,08	—	—	22500	0,804	*	*	*
C 2060 SS		1,500	38,100	12,72	15,27	17,75	5,96	11,91	12,70	18,09	—	—	28000	1,130	*	*	*
C 2080 SS		2,000	50,800	16,50	19,85	22,60	7,94	15,87	15,88	24,13	—	—	48000	2,080	*	*	*

Förderkette, Ansi

gerade Lasche, rostbeständig mit Laufrollen

Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft	Gewicht			
	p															
Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K	N	q kg/m	VF	VS	GG
C 2042 SS	1,000	25,400	8,22	10,32	11,17	3,98	15,88	7,92	12,06	—	—	12500	0,827	*	*	*
C 2052 SS	1,250	31,750	10,15	12,40	13,84	5,09	19,05	9,52	15,08	—	—	22500	1,270	*	*	*
C 2062 SS	1,500	38,100	12,72	15,27	17,75	5,96	22,22	12,70	18,09	—	—	28000	1,850	*	*	*
C 2082 SS	2,000	50,800	16,50	19,85	22,60	7,94	28,58	15,88	24,13	—	—	48000	3,140	*	*	*



Innenglied

B

Außenglied

A

Verbindungsglied
mit Federverschluss

VF

Verbindungsglied
mit Splint

VS

Gekröpftes
Glied

GG

Hohlbolzenkette, ISO

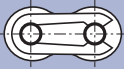
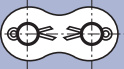
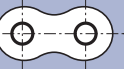
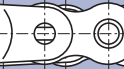
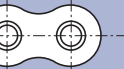
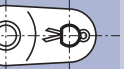
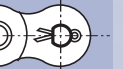
Ketten Nr.	Teilung p		Abmessungen in mm									Mindest- Bruchkraft N	Gewicht q kg/m			
	ISO	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G			K	VF	VS
10 B HB	0,625	15,875	9,70	11,40	13,90	5,94	10,16	9,65	14,70	—	—	17000	0,800	*	*	*
12 B HB	0,750	19,050	11,20	12,80	16,30	6,50	12,07	11,68	15,90	—	—	21000	1,100	*	*	*

Hohlbolzenkette, Ansi

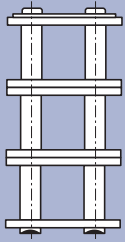
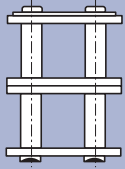
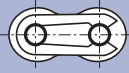
Ketten Nr.	Teilung		Abmessungen in mm										Mindest- Bruchkraft	Gewicht			
	p																
Ansi	inch	mm	B	B ₁ max.	B ₂ max.	C max.	D max.	E min.	F	G	K	N			VF	VS	GG
40 HB	0,500	12,700	8,38	9,06	10,41	5,71	7,92	7,92	12,06	—	—	12750	0,530		*	*	*
50 HB	0,625	15,870	10,36	11,66	13,84	7,29	10,16	9,52	15,08	—	—	20590	0,820		*	*	*
60 HB	0,750	19,050	13,03	14,05	17,75	8,42	11,91	12,70	18,09	—	—	26470	1,320		*	*	*
80 HB	1,000	25,400	16,82	17,76	22,60	11,42	15,87	15,88	24,13	—	—	50980	2,400		*	*	*

* = Diese Verbindungsteile sind lieferbar

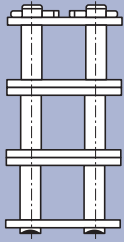
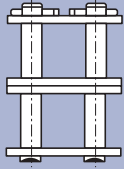
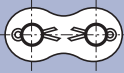
Link-Belt Kettenteile

						
Verbindungs- glied mit Federverschluss	Verbindungs- glied mit Splint	Außen- glied vernietet	Gekröpftes Glied doppelt	Innen- glied	Gekröpftes Glied mit Splint	Gekröpftes Glied geschweißte Lasche
25		25	25	25		
35	35	35	35	35	35	
40	40	40	40	40	40	
50	50	50	50	50	50	
60	60	60	60	60	60	
80	80	80	80	80	80	
	100	100	100	100	100	
	120	120	120	120	120	
	140	140	140	140	140	
	160	160	160	160	160	
	180	180	180	180	180	
	200	200	200	200	200	
A 2040	A 2040	A 2040	A 2040	A 2040		A 2040
A 2050	A 2050	A 2050	A 2050	A 2050		A 2050
A 2060	A 2060	A 2060	A 2060	A 2060		A 2060
C 2040	C 2040	C 2040	C 2040	C 2040	C 2040	
C 2050	C 2050	C 2050	C 2050	C 2050	C 2050	
C 2060	C 2060	C 2060	C 2060	C 2060	C 2060	
C 2042	C 2042	C 2042	C 2042	C 2042	C 2042	
C 2052	C 2052	C 2052	C 2052	C 2052	C 2052	
05 B		05 B	05 B	05 B		
06 B	06 B	06 B	06 B	06 B	06 B	
08 B	08 B	08 B	08 B	08 B	08 B	
10 B	10 B	10 B	10 B	10 B	10 B	
12 B	12 B	12 B	12 B	12 B	12 B	
16 B	16 B	16 B	16 B	16 B	16 B	
	20 B	20 B	20 B	20 B	20 B	
	24 B	24 B	24 B	24 B	24 B	
	32 B	32 B	32 B	32 B	32 B	
C 2060 H	C 2060 H	C 2060 H				
C 2062 H	C 2062 H	C 2062 H	C 2062 H	C 2062 H	C 2062 H	
	C 2080 H	C 2080 H				
	C 2082 H	C 2082 H	C 2082 H	C 2082 H	C 2082 H	
	C 2100 H	C 2100 H				
	C 2102 H	C 2102 H	C 2102 H	C 2102 H	C 2102 H	

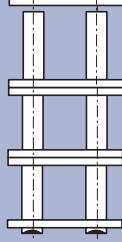
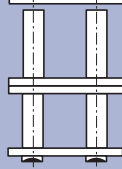
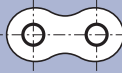
Link-Belt Kettenteile



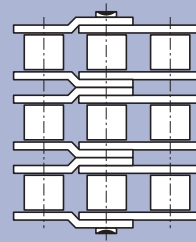
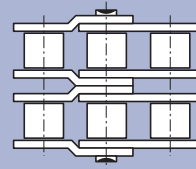
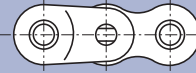
**Verbindungsglied
mit Federverschluss**



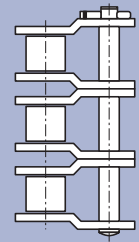
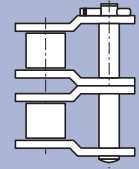
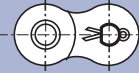
**Verbindungsglied
mit Splint**



**Außenglied
verietet**



**Gekröpftes Glied
doppelt**



**Gekröpftes Glied
mit Splint**

25-2, -3

35-2, -3

40-2, -3

50-2, -3

60-2, -3

80-2, -3

35-2, -3

40-2, -3

50-2, -3

60-2, -3

80-2, -3

100-2, -3

120-2, -3

160-2, -3

200-2, -3

06 B-2, -3

08 B-2, -3

10 B-2, -3

12 B-2, -3

16 B-2, -3

06 B-2, -3

08 B-2, -3

10 B-2, -3

12 B-2, -3

16 B-2, -3

20 B-2, -3

24 B-2, -3

28 B-2, -3

32 B-2, -3

25-2, -3

35-2, -3

40-2, -3

50-2, -3

60-2, -3

80-2, -3

100-2, -3

120-2, -3

160-2, -3

200-2, -3

06 B-2, -3

08 B-2, -3

10 B-2, -3

12 B-2, -3

16 B-2, -3

20 B-2, -3

24 B-2, -3

28 B-2, -3

32 B-2, -3

25-2, -3

35-2, -3

40-2, -3

50-2, -3

60-2, -3

80-2, -3

100-2, -3

120-2, -3

160-2, -3

200-2, -3

06 B-2, -3

08 B-2, -3

10 B-2, -3

12 B-2, -3

16 B-2, -3

20 B-2, -3

24 B-2, -3

28 B-2, -3

32 B-2, -3

35-2, -3

40-2, -3

50-2, -3

60-2, -3

80-2, -3

100-2, -3

120-2, -3

160-2, -3

200-2, -3

06 B-2, -3

08 B-2, -3

10 B-2, -3

12 B-2, -3

16 B-2, -3

20 B-2, -3

24 B-2, -3

28 B-2, -3

32 B-2, -3

25-2 SS

35-2 SS

40-2 SS

50-2 SS

60-2 SS

80-2 SS

06 B-2 SS

08 B-2 SS

10 B-2 SS

12 B-2 SS

16 B-2 SS

35-2 SS

40-2 SS

50-2 SS

60-2 SS

80-2 SS

06 B-2 SS

08 B-2 SS

10 B-2 SS

12 B-2 SS

16 B-2 SS

25-2 SS

35-2 SS

40-2 SS

50-2 SS

60-2 SS

80-2 SS

06 B-2 SS

08 B-2 SS

10 B-2 SS

12 B-2 SS

16 B-2 SS

25-2 SS

35-2 SS

40-2 SS

50-2 SS

60-2 SS

80-2 SS

06 B-2 SS

08 B-2 SS

10 B-2 SS

12 B-2 SS

16 B-2 SS

35-2 SS

40-2 SS

50-2 SS

60-2 SS

80-2 SS

06 B-2 SS

08 B-2 SS

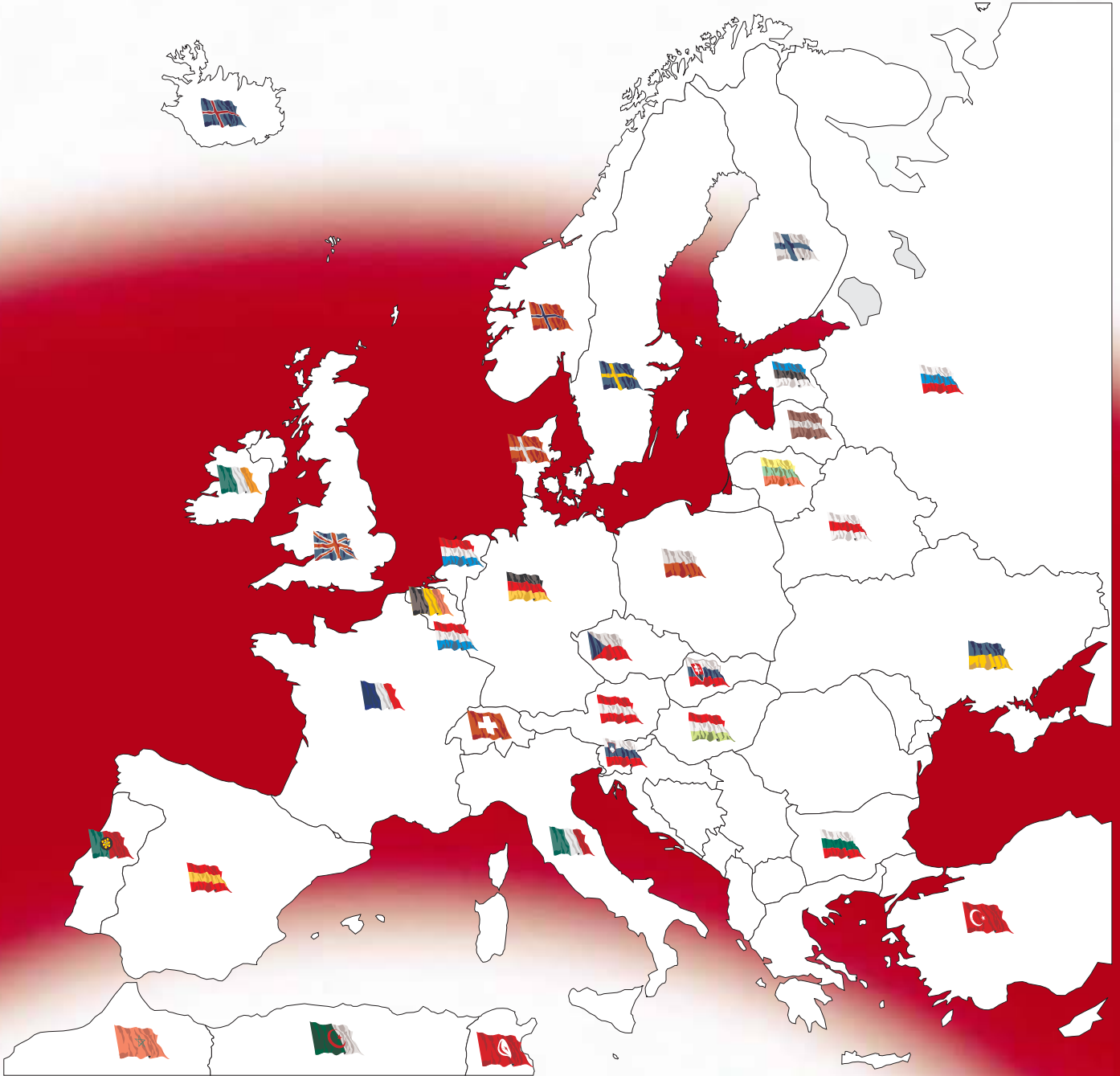
10 B-2 SS

12 B-2 SS

16 B-2 SS



Link-Belt® Partner



Ihr Link-Belt Partner:

 **Link-Belt®**
Unsere Leistung bewegt